

函南町地域公共交通網形成計画（案）パブリックコメント実施結果

実施期間：令和2年2月5日（水）から令和2年3月4日（水）まで

意見書提出総数：18件（内、取下げ1件）

意見書に伴う計画（案）の修正：なし

計画に反映することのできないご意見につきましても、今後の事業実施の際に参考とさせていただきます。

件	意見の対象部分	意見内容	町の考え方	意見に対する措置
1	P.21 ④拠点循環バスの新規導入（実証）	<p>【塚本区 住民より】</p> <p>④拠点循環バスの新規導入について 現実的かつ実用的に町の主要拠点をカバーする循環バスシステムが存在しないことが函南町の近代化を阻害している一大要因ではないでしょうか。 一例として提案します。</p> <p>「役場⇔NTT 病院⇔湯～トピアかなみ⇔伊豆仁田駅⇔マックスバリュ・ビッグデー⇔ルピア商店街⇔町体育館⇔文化センター⇔役場」</p>	<p>町では拠点循環バスの運行に向け事業を進めます。ご提案いただいたルート案につきましては、運行計画策定の際、参考とさせていただきます。</p>	<p>・運行計画策定時参考</p>

2	P.28～ P.29 地域で考 える支線 交通の形 成	<p>【パサディナ区 住民より】</p> <p>パサディナ区の場合（高齢者対応に絞る）</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 地形的に door-to-door が必要 自主運営による交通手段で対応する。 2. 町内中心地循環型バスを運行（時間最優先型） 買い物・病院・役場・駅など高齢者の利用場所を循環する。（割り切って絞る） 3. 自主運営交通手段と町内循環型バスを函南駅・役場等の拠点で接続する。 	<p>地域特性・ニーズに合わせた公共交通の確保は重要であると考 えます。</p> <p>いただいたご意見は、町が実施する拠点循環バスの運行計画策 定の際に参考にさせていただきます。</p>	<p>・運行計画策定時参考</p>
3	P.19～ P.20 既存公共 交通の見 直し・改 善	<p>【城山区 住民より】</p> <p>柏谷公園まではバスを乗り入れてくだ さい。</p> <p>大場駅や仁田駅は難しいと思いますが、駅の改札口に近い所にバス停を作る ようにしてください。</p>	<p>既存バス路線の再編につきましては、地域住民及び交通事業者 と協議をしながら検討させていただきます。</p> <p>待合環境の整備につきましても、交通事業者、施設管理者と協 議をしながら進めます。</p> <p>いただいたご意見は、町が実施する拠点循環バスの運行計画策 定の際に参考にさせていただきます。</p>	<p>・今後の協議事項 ・運行計画策定時参考</p>

4	P.20 事業内容 ②及び③	【城山区 住民より】 函南町でも柏谷まで出ればバスもある、しかし、城山等、大通りから入り込んでいる集落では、そこまで歩いて行けません。柏谷公園あたりに周回してバスが来てくれれば助かります。駅、病院、スーパーの近くまで行ってくれれば助かります。	既存バス路線の再編につきましては、地域住民及び交通事業者と協議をしながら検討させていただきます。 いただいたご意見は、町が実施する拠点循環バスの運行計画策定の際に参考にさせていただきます。	<ul style="list-style-type: none"> ・今後の協議事項 ・運行計画策定時参考
5	P.19～ P.20 既存公共交通の見直し・改善	【城山区 住民より】 柏谷公園ぐらまでバスを乗り入れてほしいです。	既存バス路線の再編につきましては、地域住民及び交通事業者と協議をしながら検討させていただきます。 いただいたご意見は、町が実施する拠点循環バスの運行計画策定の際に参考にさせていただきます。	<ul style="list-style-type: none"> ・今後の協議事項 ・運行計画策定時参考
6	P.20 ②バス・ 鉄道の連絡強化	【城山区 住民より】 大場駅や仁田駅は難しいと思うのですが、駅の改札口に近い所にバス停があると良い。 城山地域も高齢者が多くなり車に乗れない人が多く、柏谷公園までバスが来てほしい。	既存バス路線の再編につきましては、地域住民及び交通事業者と協議をしながら検討させていただきます。 待合環境の整備につきましても、交通事業者、施設管理者と協議をしながら進めます。 いただいたご意見は、町が実施する拠点循環バスの運行計画策定の際に参考にさせていただきます。	<ul style="list-style-type: none"> ・今後の協議事項 ・運行計画策定時参考

7	<p>P.19～ P.20 既存公共交通の見直し・改善</p>	<p>【城山区 住民より】</p> <p>城山区には仁田駅、函南駅の利用者がそれなりにいます。湯～トピアのアピールや施設充実（泳げるプール等）と併せて巡回バスを利用できないか。</p> <p>地域ニーズについて、柏谷公園、百穴の観光客の方より「柏谷公園付近にバス停があれば観光客も増えるのでは」また、周辺の方々も買い物、病院等に利用できる。</p>	<p>既存バス路線の再編につきましては、地域住民及び交通事業者と協議をしながら検討させていただきます。</p> <p>いただいたご意見は、町が実施する拠点循環バスの運行計画策定の際に参考にさせていただきます。</p> <p>施設等の送迎バス等を様々な目的に利用することについても、検討を進めます。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・今後の協議事項 ・運行計画策定時参考
8	<p>P.19～ P.20 既存公共交通の見直し・改善</p>	<p>【城山区 住民より】</p> <p>買い物、病院、公共の用事など私的用事に不便を感じた時、巡回バス、乗合タクシー等、週1回でもあれば良いと思います。切に願います。</p>	<p>いただいたご意見は、町が実施する拠点循環バスの運行計画策定の際に参考にさせていただきます。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・運行計画策定時参考

9	P.19～ P.20 既存公共交通の見直し・改善	<p>【城山区 住民より】</p> <p>大場駅～八ツ溝～函南町役場～函南郵便局～東小～畑毛～柏谷公園～湯～トピアかなみ～仁田駅～ビッグデー～田方自動車学校～マックスバリュ～スーパーあおき～大場駅のコースで東回り、西回り等の循環バスがあれば病院、スーパー、郵便局の用足しができる。</p>	<p>町では拠点循環バスの運行に向け事業を進めます。ご提案いただいたルート案につきましては、運行計画策定の際、参考とさせていただきます。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・運行計画策定時参考
10	P.19～ P.20 既存の二一ズと交通機関を活かした基幹交通の再編	<p>【城山区 住民より】</p> <p>バス、鉄道の連絡ができるように大場駅、仁田駅（伊豆箱根）、東海道の函南駅に行けるように。伊豆仁田にはバス停、ベンチを置いてほしい。改札口近くにバス停を。</p> <p>湯～トピア、スクールバス、送迎用のバスを活用して、病院、スーパー、銀行、生活に必要な日常生活をできるようにしてほしい。</p>	<p>待合環境の整備につきましては、交通事業者、施設管理者と協議をしながら進めます。</p> <p>いただいたご意見は、町が実施する拠点循環バスの運行計画策定の際に参考にさせていただきます。</p> <p>施設等の送迎バス等を様々な目的に利用することについても、検討を進めます。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・今後の協議事項 ・運行計画策定時参考

11	P.19 ダイヤの 見直し	<p>【城山区 住民より】</p> <p>電車などへの乗り継ぎ利便性の改善はよい方向ですが、バスは遅れるのが前提の乗り物なので時間帯や道路事業も考えた上での検証が必要。例えば電車に乗り換えるときに5分でも足りない時がある。バス同士乗り継ぎは現実的か疑問。</p> <p>運転間隔が詰まっていたり空いたりするので利用しようとしても買い物の必要時間に間に合わない。</p> <p>伊豆の国市の補助で運行している、萑山駅～奈古谷温泉の路線と函南町の補助で運行している大場～畑毛温泉の路線を萑山駅～奈古谷～畑毛～大場駅に一体化してつなげて運行の効率化を図ったらどうか。それぞれを運行するより1台のバスと運転手を効率よく回すことができる。</p>	<p>既存バス路線の再編につきましては、地域住民及び交通事業者と協議をしながら検討させていただきます。</p> <p>いただいたご意見は、町が実施する拠点循環バスの運行計画策定の際に参考にさせていただきます。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 今後の協議事項 ・ 運行計画策定時参考
----	---------------------	--	--	--

<p>P.20 ②バス・鉄道の連絡強化</p>	<p>大場駅や仁田駅は難しいと思うが、駅の改札口に近い所にバス停があると良い。</p> <p>新幹線で東京に行くとき駅までの足があれば、タクシー、他人に頼らなくとも1人で行けるので独居人は助かる。</p> <p>バス停に屋根は無理でもベンチなどがあれば老人や障がいのある者は助かる。乗り継ぎの案内を表示してもらえるとありがたい。</p>	<p>待合環境の整備につきましては、交通事業者、施設管理者と協議をしながら進めます。</p> <p>いただいたご意見は、町が実施する拠点循環バスの運行計画策定の際に参考にさせていただきます。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・今後の協議事項 ・運行計画策定時参考
<p>P.20 ③送迎バス・スクールバス等の有効活用と相互利用</p>	<p>湯～トピアかなみのバスも温泉利用以外の人も利用させてもらいたい。函南中学校の自転車通学を親がマイカーで送り迎えしなくとも良い。高校生も同様で一緒に乗れたらと思う。</p> <p>丹那へのスクールバスと、湯～トピアかなみ、病院送迎、ゴルフ場など、それぞれの送迎バスをうまく活用できないだろうか。</p> <p>熱海や長岡に回送している路線バスを積極的に流用できないか。</p>	<p>既存バス路線の再編につきましては、地域住民及び交通事業者と協議をしながら検討させていただきます。</p> <p>いただいたご意見を参考に、施設等の送迎バス等を様々な目的に利用することについても、検討を進めます。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・今後の協議事項

<p>P.21 ④拠点循環バスの新規導入 (実証)</p>	<p>清水町や三島市など、既に周辺の町では実施されているが、その事例も参考にして函南町向けにアレンジはできないでしょうか。 運賃 100 円にこだわるか、普通のバス料金にするか気になりますが、安価にして気軽に利用しやすいものをお願いします。</p>	<p>いただいたご意見は、町が実施する拠点循環バスの運行計画策定の際に参考にさせていただきます。</p>	<p>・運行計画策定時参考</p>
<p>P.22 ⑤バスマップ・施設案内等の情報発信ツール作成による利用促進</p>	<p>町民全体の意識を高めるために、函南町めぐりの循環バスなど企画してみてもどうでしょうか。</p>	<p>いただいたご意見は、町が実施する拠点循環バスの運行計画策定の際に参考にさせていただきます。 また、啓発イベントの立案等で参考とさせていただきます。</p>	<p>・運行計画策定時参考 ・啓発事業計画時参考</p>

12	P.20 ③送迎バス・スクールバス等の有効活用・相互利用	<p>【城山区 住民より】</p> <p>湯～トピアかなみのバスを温泉利用以外の人にも利用してもらったらよいと思う。</p>	<p>いただいたご意見を参考に、施設等の送迎バス等を様々な目的に利用することについても、検討を進めます。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・今後の協議事項
13	P.19～ P.20 既存公共交通の見直し・改善	<p>【城山区 住民より】</p> <p>城山が用地として売り出された時、行く行くはバスも停まるような事を言っていたが実現されず腹立たしく思う。</p> <p>今、高齢となった住人の多くがバスを利用するようになり、少しでも歩く距離が短い方が助かります。よって（柏谷）公園入口位にバス停があると良いと思います。</p> <p>コミュニティバスの活用も考えて欲しいと思います。</p>	<p>既存バス路線の再編につきましては、地域住民及び交通事業者と協議をしながら検討させていただきます。</p> <p>いただいたご意見は、町が実施する拠点循環バスの運行計画策定の際に参考にさせていただきます。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・今後の協議事項 ・運行計画策定時参考

14	P.18 事業 ④、⑬、 ⑭	<p>【ダイヤランド区 住民より】</p> <p>中山間地において、高齢者、障がい者、通学児童の移動交通手段の確保はおおきな問題です。幹線として街中から各拠点へのバス便を考えるだけでは片手落ちです。ぜひ同時に、それ以降の支線（ローカル交通手段）(1)乗り合いタクシー、(2)ミニバス、(3)ボランティア運転手と白ナンバー車による移動手段、(4)自動運転車を検討下さい。更にそれらの交通手段に対するアクセス方法として(5)タブレットによるアクセス（Maas 考慮）、(6)短期間の同時進行 PDCA、他を検討下さい。</p>	<p>いただいたご意見は、事業実施の際の参考とさせていただきます。</p>	<p>・事業実施時参考</p>
15	P.19～ P.20 既存公共交通の見直し・改善	<p>【柿沢台区 住民より】</p> <p>病院・銀行・駅などの循環バスを出してほしい。</p>	<p>既存バス路線の再編につきましては、地域住民及び交通事業者と協議をしながら検討させていただきます。</p> <p>いただいたご意見は、町が実施する拠点循環バスの運行計画策定の際に参考にさせていただきます。</p>	<p>・今後の協議事項 ・運行計画策定時参考</p>

16	P.19～ P.20 既存公共交通の見直し・改善	【城山区 住民より】 城山から伊豆仁田駅、大場駅、病院などのバスが欲しい。地域の孤立化を何とか解決してほしい。	既存バス路線の再編につきましては、地域住民及び交通事業者と協議をしながら検討させていただきます。 いただいたご意見は、町が実施する拠点循環バスの運行計画策定の際に参考にさせていただきます。	<ul style="list-style-type: none"> ・今後の協議事項 ・運行計画策定時参考
17	P.19～ P.20 既存公共交通の見直し・改善	【柿沢台区 住民より】 大場駅・伊豆仁田駅・病院などの循環バスを出してほしい。	既存バス路線の再編につきましては、地域住民及び交通事業者と協議をしながら検討させていただきます。 いただいたご意見は、町が実施する拠点循環バスの運行計画策定の際に参考にさせていただきます。	<ul style="list-style-type: none"> ・今後の協議事項 ・運行計画策定時参考