

社会資本総合整備計画(第3回変更)

函南東駿河湾環状道路周辺地区都市再生整備計画

平成30年1月24日

静岡県函南町

・様式は、A4長辺側を、2箇所ホチキス留めすること。

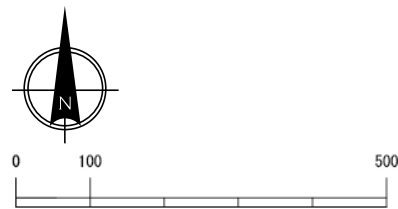
(参考様式2) 社会資本総合整備計画 (社会資本整備総合交付金) (第3回変更)

平成30年 1 月24日

計画の名称	函南東駿河湾環状道路周辺地区都市再生整備計画										重点配分対象の該当										
計画の期間	平成27年度 ～ 平成30年度 (4年間)					交付対象	函南町														
計画の目標																					
函南道の駅(交流・雇用の創出・防災拠点)を核とし、災害に強い、地域経済の活性化を図るまちづくりの推進																					
計画の成果目標 (定量的指標)																					
・事業前と事業後の主要観光施設入込客数の比較 ・事業前と事業後の道の駅の町民雇用人数の比較 ・事業前と事業後の避難場所までに到達時間の比較																					
定量的指標の定義及び算定式					定量的指標の現況値及び目標値					備考											
					当初現況値 (H26当初)		中間目標値 (H28末)		最終目標値 (H30末)												
主要観光施設入込客数 平成25年度の主要観光施設入込客数(594,483人)の1.05倍					594,483		－		627,000												
道の駅の町民雇用人数 平成29年度の道の駅の町民雇用人数 18人					0		－		18												
避難場所までの到達時間 平成26年度の避難場所までの到達時間(28分)の0.39倍					28		－		11												
全体事業費		合計 (A+B+C+D)		629百万円		A	629百万円		B	0百万円		C	0百万円		D	0百万円		効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)		〇%	
交付対象事業																					
A 基幹事業																					
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考				
A-1	都市再生	一般	函南町	直接	函南町	函南東駿河湾環状道路周辺地区都市再生整備計画	22.5ha 広場・交流センター等	函南町	H27	H28	H29	H30	H31	629							
合計														629							
B 関連社会資本整備事業 (該当なし)																					
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考				
									H27	H28	H29	H30	H31	0							
合計														0							
C 効果促進事業 (該当なし)																					
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考						
									H27	H28	H29	H30	H31								
合計														0							
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考					
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業 (該当なし)																					
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考						
									H27	H28	H29	H30	H31								
合計														0							
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考					

(参考様式3) 参考図面 (社会資本整備総合交付金) (第3回変更)

計画の名称	函南東駿河湾環状道路周辺地区都市再生整備計画		
計画の期間	平成27年度 ～ 平成30年度 (4年間)	交付対象	函南町



1-A-1 函南東駿河湾環状道路周辺地区都市再生整備計画 A=22.5 ha