

## 令和 6 年度函南町拠点循環バス実証運行計画

市街地における公共交通空白地域の解消、伊豆箱根鉄道伊豆仁田駅の交通結節点としての活用、町施設への足の確保、地域住民の日常生活における足の確保を目的に、函南町地域公共交通網形成計画に位置付ける「函南町拠点循環バス実証運行」を継続実施します。

### 【計画路線の公共交通ネットワーク軸としての定義】

支線公共交通軸  基幹公共交通軸を補完し、町内の各拠点と地域を結ぶ公共交通	生活連携軸 [町主体]  「地域交流拠点」及び「都市中心拠点」と各地域を結ぶ公共交通	《公共交通ネットワーク軸としての役割》  各交通結節点までの地域内の移動を支える地域交通として位置づけます。地域特性や利用特性、需要等を見極め、運行方法を柔軟に検討、実証運行を実施し、地域住民の日常生活や通勤・通学の交通手段として本格導入を目指します。
---	---	--

### 1 運行継続期間について

現在、令和 6 年 3 月 31 日までを実証運行期間として事業を行っています。

令和 6 年 3 月 31 日までの実証運行結果を基に、令和 6 年 10 月（予定）で本格導入への切り替えか、運行中止か判断をするため、令和 6 年 9 月末までの間、期間を延長し運行するものです。

## 2 道路運送法における事業位置付け

### 法第 21 条

一般貸切旅客自動車運送事業者及び一般乗合旅客自動車運送事業者は、次に掲げる場合に限り、乗合旅客の運送をすることができる。

### 第 2 項

一般乗合旅客自動車運送事業者によることが困難な場合において、一時的な需要のために国土交通大臣の許可を受けて地域及び期間を限定して行うとき。

## 3 運行方法（変更なし）

定時定路線（往復運行）

## 4 片道 1 乗車あたりの運賃（一律運賃）

- (1)大人（中学生以上） 200 円
- (2)障害者（障害者 1 名に対し付添人 1 名まで） 100 円（半額）
- (3)小学生 100 円（半額）
- (4)未就学児（小学校入学前） 無料

## 5 運賃支払方法

現金及び函南町福祉タクシー券

## 6 運行車両

バス 1 台（20 名程度の定員）による運行をするため、1 回目の入札（1 月 24 日執行予定）を実施します。

昨今のバス事業者の状況から、応札事業者が無い可能性も考えられるため、1 回目の方が一不調となった場合は、タクシー事業者を対象としたジャンボタクシー（定員 10 名）による事業者選定を実施します。

## 7 起点及び終点（変更なし）

「函南町役場」及び「道の駅伊豆ゲートウェイ函南」

## 8 ダイヤ及びルート

1 日 5 便（毎日運行）（運行ダイヤ案は別添資料を参照）

ダイヤの詳細は運行事業者と協議し最終決定する。

ルートの基本構想は「函南町地域公共交通網形成計画（計画編）」P. 13 の将来公共交通網構想図より。

## 9 交通結節点（変更なし）

伊豆仁田駅（伊豆箱根鉄道駿豆線との接続）

## 10 ルート沿線施設等

地域公共交通網形成計画の 拠点等位置付け	拠点となる施設 【停留所】
都市中心拠点	函南町役場 【函南町役場】【岐れ道】
都市にぎわい交流拠点	東駿河湾環状線沿道地区地区計画区域周辺の 商業施設 【函南中学校】【間宮東】【新町】
地域交流拠点	伊豆箱根鉄道伊豆仁田駅 【伊豆仁田駅】
文化・コミュニティ活動交流 拠点	かなみ知恵の和館 【文化センター前】 西部コミュニティセンター 【西部コミュニティセンター】
観光交流拠点	道の駅・川の駅「伊豆ゲートウェイ函南」 【道の駅伊豆ゲートウェイ函南】

## 11 運行期間（予定）

令和 6 年（2024 年）4 月 1 日（月）から令和 6 年（2024 年）9 月 30 日（月）まで

※タクシー事業者による運行に切り替える判断となった場合、車輛準備による運行開始時期遅延の可能性も考えられる。

## 12 目標値（変更なし）

(1)停留所周辺地区の需要について

停留所の 1 月あたり利用者数（乗降者数）⇒60 名（1 日平均約 2 名）

(2)経路の需要について

1 便あたり平均利用者数⇒5 人

（停留所 1 か所 1 日あたり目標値 2 名）×26 か所÷10 便／日＝5.2

### 13 運行事業者決定方法

制限付一般競争入札（R6. 1. 24 執行予定）

（運行準備、運行業務、マグネットシート作製等を委託）

### 14 特記事項

○ 1 回目の入札が万が一不調となった場合について

結果について、地域公共交通会議委員に報告するとともに、タクシー事業者による運行への切り替え、及び車輛準備等を加味した運行開始（可能）時期について書面決議をとるものとしたい。