

## 桑原区・奴田場区デマンドタクシーの本格運行に係る運賃について(協議)

## 1 実証運行の運賃決定の経緯

○令和3年7月10日

桑原区、奴田場区にて、運賃について協議した。高齢者のため、高額では利用できないことや、結節点である函南駅から公共交通機関に乗り換える交通費も負担であること等を考慮し、意見が多かった1回300円、乗合200円で決定した。

## 2 令和6年度実績による妥当性

○通常のタクシー料金(静岡県タクシー協会) 初乗り1.2km 660円、279mごと90円

(1) 1回あたり最も長距離乗車した人の場合

A 運行経費、距離、運賃、町負担

B 運行経費、距離、運賃、自治会負担、町負担

① くわ里号 最も長距離乗車 3.7km (円)

	運行経費	運賃	自治会負担	町負担
A	1,610	300	0	1,310
B	1,610	300	236	1,074

\*本格運行で自治会に運行経費の1/3負担を求めた場合

$$1,610 \text{ 円} \times 1/3 - 300 \text{ 円} = 236 \text{ 円}$$

② めたタク 最も長距離 5.1km (円)

	運行経費	運賃	自治会負担	町負担
A	2,060	300	0	1,760
B	2,060	300	386	1,374

\*本格運行で自治会に運行経費の1/3負担を求めた場合

$$2,060 \text{ 円} \times 1/3 - 300 \text{ 円} = 386 \text{ 円}$$

(2) 令和6年度運行収入から見込む年間の自治会・町負担額

③ くわ里号

← 運行経費(301,570円) →		
← 1/3 →	← 2/3 →	
運行収入	自治会負担額	町負担額

66,500 円	<u>34,023 円</u>	201,047 円
----------	-----------------	-----------

## ④ めたタクで令和6年度実績から見込む年間の自治会負担額

← 運行経費(53,480 円) →		
← 1/3 →	← 2/3 →	
運行収入	自治会負担額	町負担額
9,500 円	<u>8,326 円</u>	35,654 円

## 3 パブリックコメントの反映

期間: 令和7年5月 21 日～6月 23 日まで

意見:

## ① 300 円って拠点循環バスと同じ金額? 福祉型デマンドタクシーだよね?

データがないからわからないが、本格運行するならば函南町がしっかり負担して 200 円で維持できる打ち合わせをするべき。今年3月まで拠点循環コミュニティバスは 200 円だった。福祉に関する考え方を改めるべき。

## ② 300 円は高すぎる。ガバメントクラウドファンディングやれば?

意見に対する考え方:

くわ里号、めたタクは、高齢者の移動支援という地域課題を住民、民間業者、町が共に考え解決する取り組みで、介護予防を目的としている。利用者負担額、自治会負担額については、住民の意見で他市町を参考に試算し、住民に了解を得ている。

交通空白地の移動手段を地域で支える意識を持っていただくため、利用者の負担については、今後も住民と合意形成し求めていきたい。

利用者負担額を軽減した場合、運行経費の 1/3 を自治会と利用者に負担していただくため、自治会の負担額が増額となり、高齢者以外の住民に理解を求める必要がある。

## 4 函南町地域公共交通会議の意見

○令和6年7月 18 日

令和6年度第回函南町地域公共交通会議にて実証運行の事業説明を行い、令和 7 年8月末、実証運行終了後の本格運行に向けて運賃等に関する意見を伺った。

・利用者の運賃以外の財源は、介護保険事業について国から交付される保険者機能強化推進交付金で賄っている。

・地域負担は自治体により考え方が異なる。収支率が高い場合は、利用者負担がない場合があり、地域で負担する場合は町会費として集金しているところもある。

- ・利用者にとってどのような目的で地域負担が求められているか丁寧な説明が重要

## 5 町の考え

町としては、高齢者を対象にした介護予防を目的としているため、収支率はくわ里号 21.6%、ぬたタク 23%で、目標の 30%は未達成だが、運賃は 300 円に抑えたい。

- ① 自治会には、運行経費の 1/3 を利用者の運賃と自治会で負担していただく提案に了承を得ている。
- ② 現在、町の財源は介護保険事業の介護予防のためのインセンティブ交付金で賄える範囲である。