

パブリック・コメントの意見結果について
(令和6年12月5日から令和7年1月6日まで)

意見提出者 6人 意見件数 47件

意見結果

変更なし件数 45件

意見反映件数 2件

意見番号 14 計画編 40 ページ

意見内容 拠点循環コミュニティバスの利用人数 これは1日あたりではなく1便あたりの間違いですか？

意見に対する措置 評価指標「拠点循環コミュニティバスの日平均利用者数」を「拠点循環コミュニティバスの便平均利用者数、単位：人／便」に修正

意見番号 22 計画編 2 ページ

意見内容 表中に、下記の事実を追記されたい。

2024年(令和6年)3月末 代替交通手段が検討中にも関わらず、令和6年1月18日の令和5年度第2回地域公共交通会議において「ダイヤランド線」の退出が決定され、同年3月末をもって路線が廃止された。

意見に対する措置 表：本町における地域公共交通のあゆみに、「2015年(平成27年)10月～南箱根ダイヤランド循環バスが、乗合バス(ダイヤランド線：南箱根ダイヤランド管理事務所から(株)東海バスへ委託)として運行を開始」、「2024年(令和6年)3月末ダイヤランド線(南箱根ダイヤランド管理事務所から(株)東海バスへ委託)が廃止される」を追記

函南町地域公共交通計画策定の経過と予定

時期	実施項目	内容
令和2年9月	函南町地域公共交通網形成計画策定	地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（第5条）に基づき函南町地域公共交通網形成計画を策定
令和5年7月31日	令和5年度第1回函南町地域公共交通会議開催	函南町地域公共交通計画策定方法について協議
令和6年4月19日	総務建設委員会開催	函南町地域公共交通計画策定に向け協議
令和6年7月18日	令和6年度第1回函南町地域公共交通会議開催	函南町地域公共交通網形成計画での各種調査結果等についての報告
令和6年8月2日	総務建設委員会開催	函南町地域公共交通計画の骨子（案）について
令和6年11月1日	令和6年度第2回函南町地域公共交通会議開催	函南町地域公共交通計画（素案）について審議
令和6年12月5日 ～令和7年1月6日	パブリック・コメントの実施	町民の意見を計画に反映することを目的に、この計画（案）を町のホームページ等で公表し、広く町民の意見を募る
令和7年1月21日	令和6年度第3回函南町地域公共交通会議開催	パブリック・コメント結果を踏まえた計画（案）の審議
時期未定	庁内会議	函南町地域公共交通計画の最終確認
令和7年3月	函南町地域公共交通計画策定	函南町地域公共交通計画策定